



**BLASTER**

**RETABLIT  
LES PERFORMANCES  
OPTIMALES DU MOTEUR**



**TEXA**

# Rétablit les performances optimales du moteur

## Un moteur plus efficient consomme moins et pollue moins

Le carburant utilisé pour alimenter les véhicules, qu'il s'agisse d'essence, de diesel, génère au fil du temps des résidus de carbone, qui se déposent sur des composants essentiels, tels que ligne d'échappement comme FAP et catalyseur conduisant inévitablement à une dégradation progressive de l'efficacité du moteur.

Cette détérioration se traduit par une baisse des performances, une augmentation de la consommation de carburant, davantage de pollution et des coûts supplémentaires dus à des réparations imprévues.

La nouvelle solution H2 BLASTER utilise la puissance combinée de l'hydrogène et de l'oxygène, **nettoie les pièces contenues dans le processus de combustion interne et rétablit les performances optimales du moteur**, tout en réduisant les consommations et les émissions nocives.

Quels sont les avantages obtenus après un traitement avec H2 BLASTER



**Economie de carburant**



**Réduction des émissions nocives**



**Nettoyage de l'EGR, du FAP**



**Nettoyage des pièces internes du moteur sans les démonter**



# Un équipement technique d'exception pour un service complet

VCI NOS inclus pour le contrôle du moteur du véhicule

Ecran tactile Android 10"

Structure en acier 120x73x70 cm - 80 kg

Bouton d'arrêt d'urgence

LED multifonctionnel haute visibilité avec avertissement sonore

Soupape de sécurité

Bulleur pour test visuel de fonctionnement avec niveau de sécurité supplémentaire

Cellule électrolytique en acier inoxydable 316L

Capteur de température

Réservoir en acier inox

Capteur de fuite d'hydrogène

Roues arrière tout-terrain et roues avant souples

Soupape de sécurité de surpression

Connexion Wi-Fi et Bluetooth

Rapport imprimable

Application pour smartphone

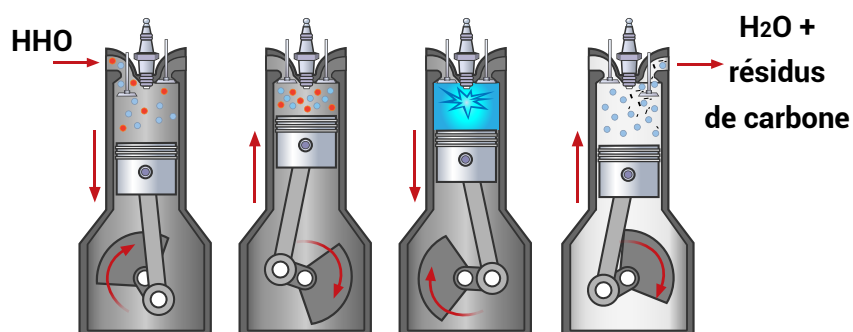




# H2 BLASTER en action

## Efficace, puissant et hautement performant

H2 BLASTER utilise le processus d'électrolyse de l'eau pour générer de l'**Oxyhydrogène**, un mélange d'hydrogène et d'oxygène qui, avec le moteur allumé et chaud, **est injecté dans le collecteur d'admission** par le tuyau de service et atteint la chambre de combustion. C'est à partir de ce moment que le gaz, dont le pouvoir calorifique est en moyenne trois fois supérieur à celui du diesel et de l'essence, s'enflamme sous l'effet de la température élevée en pénétrant dans les résidus carbonés et **réagit en se transformant en vapeur d'eau à très haute pression, ce qui les désintègre**.



Le **processus de décarbonisation** est enclenché : la vapeur d'eau pénètre dans les résidus et dissout le carbone déposé sur les pistons, soupapes et pointes d'injecteurs, et plus généralement sur les composants situés entre la chambre de combustion et le tuyau d'échappement. L'opération dure environ une heure, en fonction du niveau d'encrassement du moteur.



Avant et après un traitement avec H2 BLASTER

Toutes les phases du traitement sont contrôlées par **NOS (NAVIGATOR OBD Service)** qui, connecté à la prise de diagnostic, vérifie que la procédure se déroule en toute sécurité.



Bougies d'allumage



Injecteurs



Sonde lambda

SANS ADDITIF CHIMIQUE  
**UNIQUEMENT**  
**VAPEUR HAUTE**  
**PRESSION**  
**100%**  
**NATUREL**





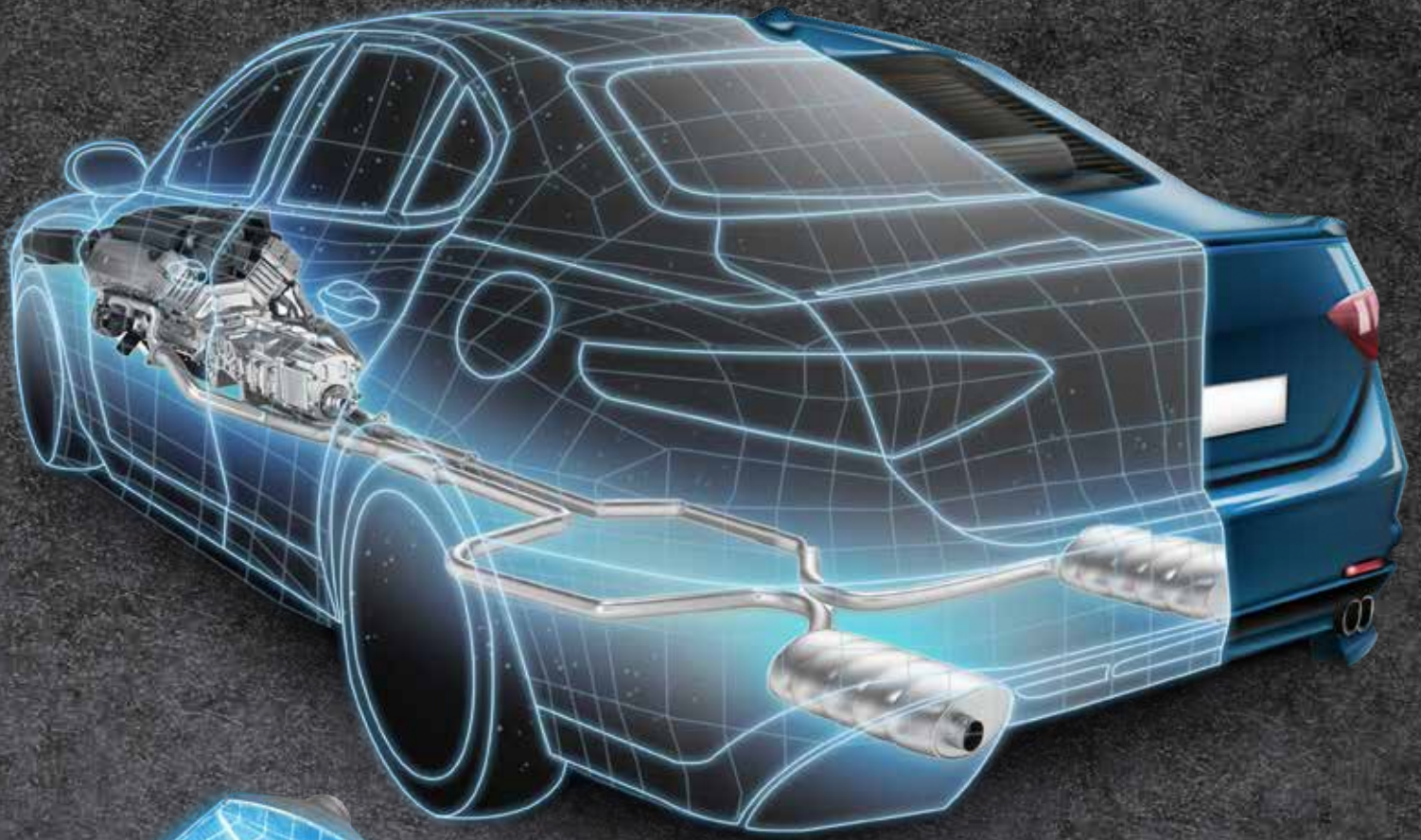
**Tête de piston**



**Soupapes**



**Vanne EGR**



**Catalyseur**



**FAP**

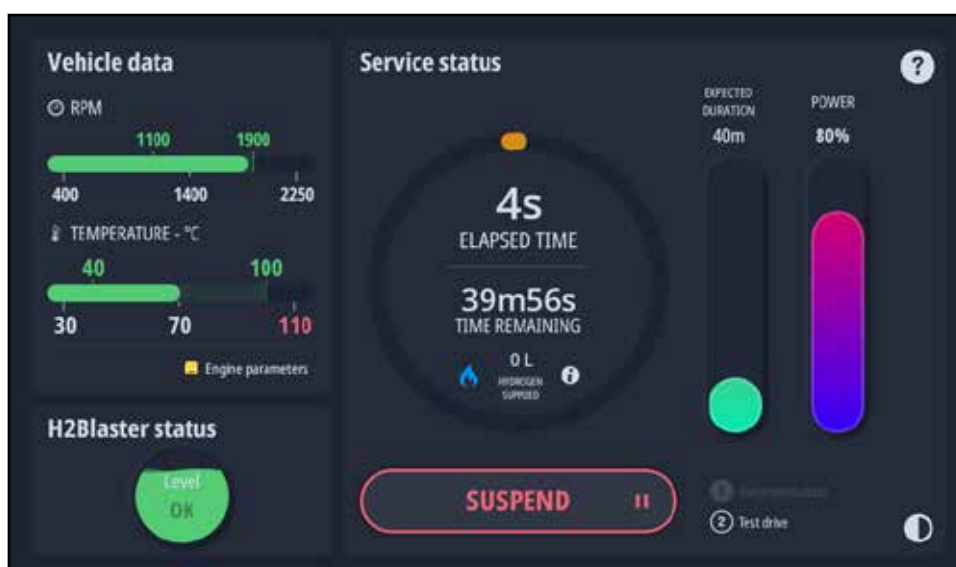
### Où H2 Blaster agit-il ?

Les composants concernés par le processus de décarbonisation sont les suivants :

- chambre de combustion (tête de piston, soupapes, injecteurs)
- vanne EGR
- filtre à particules
- sonde lambda
- catalyseur

# Ecran tactile et logiciel dédié H2 BLASTER ne laisse aucune place à l'erreur

H2 BLASTER est équipé **d'un écran tactile 10"** garantissant une grande facilité d'utilisation et offrant aux opérateurs une vision claire des opérations à effectuer. L'interface graphique innovante a été développée dans le but de garantir une expérience **logiciel très intuitive** ainsi qu'une lecture immédiate des informations générées par l'outil. De plus, l'écran est doté de la technologie « glove-touch », garantissant un fonctionnement parfait avec tout type de gants de travail.





# La sécurité avant tout grâce à des solutions techniques exclusives

L'hydrogène est un gaz inflammable et explosif.

**H2 BLASTER** est équipé de **dispositifs de contrôle dédiés à la sécurité de l'opérateur** qui, en plus de gérer efficacement toute défaillance éventuelle, **garantissent un traitement hautement performant** :

- **auto-vérification** initiale de tous les composants de fonctionnement
- capteur de fuite H2 - **fuite d'hydrogène**
- capteur de **pression et de température** de la cellule
- soupape de sécurité **bloc flamme**
- NOS, **diagnostic OBD pour le contrôle de l'état du moteur** pendant l'opération
- contrôle automatique des **fuites hydrauliques** à chaque utilisation
- contrôle automatique des **performances des cellules électrolytiques**
- **soupape de surpression mécanique** du réservoir électrolytique



# Utilisation du NAVIGATOR OBD Service

## Toutes les phases sont contrôlées en permanence

Afin de gérer efficacement toutes les phases opérationnelles, TEXA a également développé NOS, NAVIGATOR OBD Service, un **dispositif de diagnostic** capable de communiquer avec les différentes unités de contrôle électronique du véhicule et de lire les paramètres nécessaires afin que **la décarbonisation soit effectuée de manière efficace et sûre**.

### Phase 1 - Contrôle du régime et de la température du moteur

NOS vérifie constamment le régime et la température du moteur pour plus de sécurité, si le moteur s'arrête ou atteint des températures de fonctionnement incorrectes, l'interaction entre le véhicule et H2 Blaster arrêtera automatiquement la production d'hydrogène.



### Phase 2 - Test de conduite, avec une APP dédiée\*

Après la décarbonisation, grâce à l'application, fournissant des suggestions en temps réel, il sera possible d'effectuer une répétition dynamique de manière optimale\*\*.

Pendant le test de conduite, l'APP demande à l'opérateur de rouler 5/6 kilomètres à haut régime afin de favoriser l'évacuation des résidus imbrûlés. Grâce à une notification sonore, l'application prévient lorsqu'il est possible de mettre fin au test de conduite.

H2 BLASTER génère un **rapport détaillé à fournir au client** justifiant que le processus de décarbonisation est terminé. Tous les rapports générés sont archivés dans le portail myTEXA.



\* Pour connecter un smartphone au NOS et à l'application TEXA H2 BLASTER, il suffit de scanner avec l'appareil photo le QR code sur l'écran de H2 BLASTER.

\*\* Il est toujours recommandé de respecter le code de la route.





# Assistance technique en ligne

## Un technicien spécialisé toujours disponible

H2 BLASTER, connecté à Internet via le réseau Wi-Fi, permet également d'utiliser un service d'assistance technique après-vente\*. Pour l'utiliser, il suffit d'accéder à la page Applications de l'interface du logiciel et de sélectionner l'élément "Assistance à Distance".

\* Vérifiez auprès de votre revendeur si le service est disponible dans votre pays.



# Une solution interconnectée

## Rapport de service et accès au portail « myTEXA »

Les caractéristiques de conception mises en œuvre par TEXA pour la création du H2 BLASTER en font un équipement de garage qui, répond pleinement aux exigences du marché.

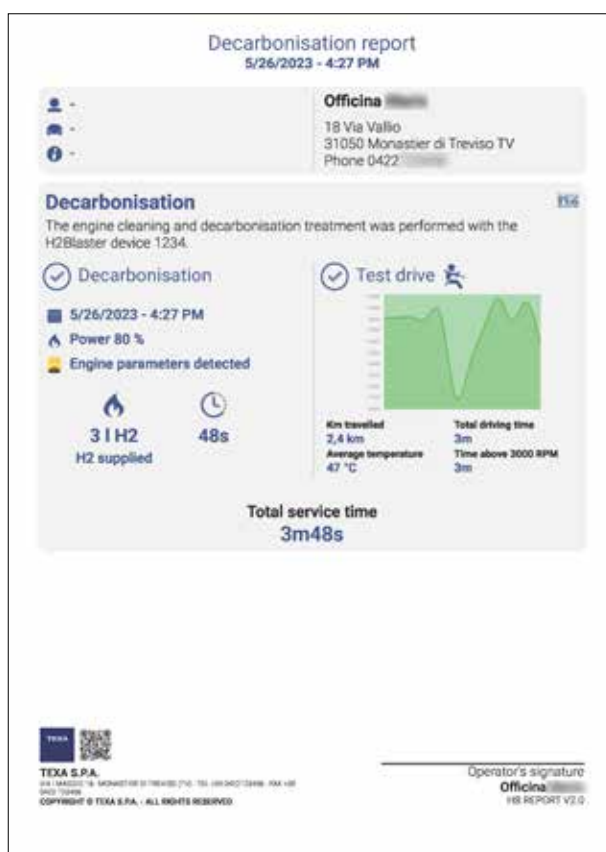
En effet, le service de décarbonisation peut être réglé soit à partir de l'écran, soit à partir d'un PC dans l'atelier (connecté via Wi-Fi).

### Service programmé

L'interconnexion entre myTEXA et H2 BLASTER permet de programmer, directement depuis le portail, un service avec les données du véhicule reçues par le client lors de l'enregistrement et transférées à H2 BLASTER. A ce stade, l'utilisateur doit simplement lancer le service à partir de l'écran et effectuer l'opération.

H2 BLASTER effectue le cycle de travail et **génère un rapport envoyé au portail myTEXA** afin d'être archivé. Le rapport, contenant le résultat de l'intervention, les informations sur la durée, les paramètres du processus et les éventuelles notifications d'échec, peut être consulté, imprimé et envoyé au client, à tout moment.

Dans le portail myTEXA, **l'état de la machine, l'usure des composants, les entretiens programmés** et tous les tests de performance sont disponibles afin de **surveiller la détérioration** de la cellule électrolytique et la remplacer si nécessaire.





# Un produit offrant de nouveaux services

# Un investissement au rendement garanti

H2 BLASTER est un équipement d'atelier garantissant un investissement économique avec rendement garanti. En effet, **quelques interventions suffisent à amortir le coût d'achat !**

Après cela, H2 BLASTER deviendra une importante source de revenus, compte tenu d'un impact minimal sur les coûts de main-d'œuvre. Une grande partie du traitement de nettoyage du moteur est en effet effectuée par la machine de manière autonome, sans l'intervention d'un opérateur.

## Support publicitaire



Bannière en PVC, à afficher dans l'atelier ou le showroom



Roll-up



100 flyers



100 adhésifs

## Accessoires en option

Pour compléter l'offre relative au H2 BLASTER, TEXA propose également les accessoires suivants en option :

- **Bloc pédale**
- **Housse de protection**

# Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



Fondée en 1992  
30 000 m<sup>2</sup> couverts  
Sur une superficie de plus de 100 000 m<sup>2</sup>  
2 nouvelles usines



8 Filiales dans le monde



700 Distributeurs  
Plus de 200 000 ateliers  
Clients actifs



Plus de 850 employés TEXA  
dans le monde  
Plus de 400 profils techniques



Plusieurs certifications  
ISO 9001      ISO/IEC27001  
IATF 16949      TISAX  
E.P.A.      ISO 14001:2015



Brevets  
58 Masters, 110 au total

## AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site :  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page :  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801635

09/2023 - Francese - V2

**TEXA France Sarl**  
12 Rue Jules Grévy  
42350 La Talaudière  
FRANCE  
Téléphone +33 04 77535510  
[www.texafrance.fr](http://www.texafrance.fr)  
[info.fr@texa.com](mailto:info.fr@texa.com)